

Wien/Mailand, 7. November 2023

Neuheiten von Vespa und Moto Guzzi bei der EICMA in Mailand:

Piaggio Gruppe präsentiert Highlights für die Zweirad-Saison 2024

Von 7. bis 12. November 2023 werden auf der größten Motorradmesse Europas „EICMA“ in Mailand die Highlights der Roller- und Motorradsaison 2024 präsentiert. Die italienische Zweirad-Traditionsmarke Piaggio zeigt neben Varianten mit hochmodernen Euro-5+ Motoren auch erstmals elektrische Vespa Primavera- und Vespa Sprint S-Modelle mit herausnehmbaren Akkus. Auch bei Moto Guzzi wird spektakuläres gezeigt: Motorrad-Fans dürfen sich auf eine neue Moto Guzzi Stelvio und drei neue Versionen der Moto Guzzi V85 freuen.

Heuer trifft sich bereits zum 80. Mal die internationale Zweiradbranche von 7. bis 12. November in Mailand und präsentiert die Modell-Highlights der kommenden Saison. Auch die Piaggio-Gruppe mit den Marken Piaggio, Vespa und Moto Guzzi nützt als einer der prominentesten Aussteller die Gelegenheit, um die Modelle für das Jahr 2024 vorzustellen. *„Die EICMA ist für uns als österreichischer Piaggio-Generalimporteur der wichtigste Fixpunkt für die kommende Saison. Piaggio zeigt mit den für 2024 angekündigten Neuheiten, dass das Unternehmen die Mobilität der Zukunft maßgeblich gestalten wird. Besonders die herausnehmbaren Akkus bei den Vespa-Modellen werden viele Menschen in Österreich sehr freuen“*, zeigt sich Josef Faber, CEO des österreichischen Piaggio-Generalimporteurs Faber GmbH, begeistert.

1

Jetzt auch elektrisch: Neue Vespa Primavera und Vespa Sprint S

Der bekannteste und wohl auch beliebteste Motorroller der Welt erfährt anlässlich der EICMA in den beiden Modellfamilien Primavera und Sprint S eine technische Komplett-Überarbeitung mit hochmodernen Euro-5+ Verbrennungsmotoren mit 50 und 125 cm³ Hubraum und kommt noch dazu in neuen Elektroversionen mit herausnehmbaren Akkus auf die Straßen. Die kraftstoffbetriebenen Versionen verfügen über einen neuen Viertaktmotor mit drei Ventilen und elektronischer Einspritzung. Alle erfüllen die neueste Euro-5+-Norm. Ganz im Sinne der Umweltfreundlichkeit sind die Modelle ab 2024 auch mit Elektromotor erhältlich, und zwar als Moped-Version (Moped-konform

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com

Faber GmbH | Carlberggasse 66a | 1230 Wien | Tel.: 01 / 49 159 – 0 | Fax: 01 / 49 159 – 141 | E-Mail: info@faber.at | Firmenbuch FN 231355d Handelsgericht Wien | UID Nr. ATU 56715415 | www.faber.at

mit 45 km/h Höchstgeschwindigkeit) und zu einem späteren Zeitpunkt auch in einer stärkeren Version.

Vespa bringt 2024 herausnehmbare Akkus

Alle Modelle mit Elektroantrieb verfügen über eine Technologie, die in den letzten Jahren auf der Modellreihe Vespa Elettrica entwickelt wurde. Der Elektromotor ist in die Nabe des Hinterrads integriert, während sich die Batterie unter dem Sitz befindet. Eine effiziente und kompakte Lösung, die sicherstellt, dass das einzigartige und kultige Vespa-Design erhalten bleibt. Die neue Vespa Primavera Elettrica und die neue Vespa Sprint S Elettrica (bzw. die Moped-Versionen) profitieren auch von der Tatsache, dass der Akku in Sekundenschnelle entnommen werden kann, indem das Verbindungskabel zum Fahrzeug abgezogen wird. Komplet mit Griff kann der Akku leicht transportiert werden, um zu Hause, unterwegs oder im Büro bequem aufgeladen zu werden. Trotzdem bleibt genügend Stauraum für den schnellen Einkauf oder eine Tasche.

Neue Kleider für die neuen Vespas

Darüber hinaus hat Piaggio intensiv am Design der beiden Modellfamilien gearbeitet: Die gesamte Lenker-Einheit wurde neugestaltet – bis hin zu den Griffen, die nun eine direktere Kontrolle ermöglichen. Die Vespa Primavera Tech-Version kommt mit neuen Raffinessen wie einem Keyless-System und einem Drehknopf, der die traditionelle Schlüsselzündung ersetzt. Die Felgen sind ebenfalls neu und haben bei der Vespa Primavera ein Fünf-Speichen-Design, während die sechs Speichen der Vespa Sprint S eine besondere Spiralform bilden, die der Silhouette noch mehr Dynamik verleiht. Weitere Elemente, die einer stilistischen Überarbeitung unterzogen wurden, sind etwa die neue Finne auf dem Kotflügel (nur bei der Vespa Primavera) sowie eine spezielle Oberflächenbehandlung. Die Vespa Primavera Tech verfügt in der Version mit 125 cm³ über ein technologisch neues 5-Zoll-TFT-Farbdisplay, das zu den fortschrittlichsten Instrumenten auf dem Markt gehört. Die neue Instrumententafel, die von allen Vespa Primavera- und Vespa Sprint S-Versionen (mit Ausnahme der Primavera Tech 125 und Elettrica) übernommen wurde, kombiniert auf elegante Weise analoge und digitale Funktionen, die auf einem 3-Zoll-LCD-Display angezeigt werden. Die traditionelle Eleganz des Vespa-Tachometers wird mit einer Reihe von Funktionen kombiniert, darunter die Angaben zur zurückgelegten Strecke, dem Kraftstoffverbrauch sowie der Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit. Die digitale Instrumentierung ermöglicht auch die Einbindung der Vespa MIA-Multimedia-Plattform, die die Vespa mit einem

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com

Smartphone verbindet - serienmäßig bei der Vespa Primavera Tech und optional bei den weiteren Modellen. Auch die Sicherheit und die Effizienz wird durch die Voll-LED-Technologie erhöht, die sowohl bei der Primavera als auch bei der Vespa Sprint S verwendet wird.

Vespa: Attraktive Farben und Lackierungen

Die Vespa Primavera ist in den Farben Bianco Innocente, Nero Convinto, Verde Amabile, Arancio Impulsivo und Blu Energico erhältlich, jeweils gepaart mit eleganten Chromausführungen. Mit ihren verschiedenen Motoren ist die Vespa Primavera auch in der Ausstattungsvariante Primavera S erhältlich, die trendige Farbtöne in Kombination mit speziellen Sitzen, Verkleidungen und Grafiken bietet. Zu den Farben gehören: Beige Avvolgente, Nero Convinto Opaco und Giallo Curioso. Die Primavera Tech bringt das technologische Herz der Vespa zum Ausdruck: Die Farben Blu Energico Opaco und Grigio Entusiasta kontrastieren mit neuer Grafik und neongrünen Verkleidungen. Die Vespa Sprint S ist in fünf Farben erhältlich: Bianco Innocente, Nero Convinto Opaco, Verde Ambizioso, Rosso Coraggioso und Blu Eclettico. Jeder Farbton ist mit speziellen Grafiken und kräftigen schwarzen Details gepaart, entweder mit einer matten Oberfläche, wie zum Beispiel bei der traditionellen Vorderradabdeckung, oder mit einem polierten Look, wie bei den Reifen.

3

Die neue Moto Guzzi Stelvio

Auch wenn Moto Guzzi bereits in sein zweites Jahrhundert als innovative Motorradschmiede startet, ist es alles andere als ruhig bei der Kultmarke vom Comer See. Nach der Präsentation der Moto Guzzi V85 im Jubiläumsjahr 2021 kommt nun eine zweite Ikone zurück auf die Straßen: Die Moto Guzzi Stelvio, benannt nach dem berühmten Alpenpass, der zwei Täler durch 48 legendäre Haarnadelkurven verbindet, wurde neu konzipiert, um den Gipfel des Fahrvergnügens zu erreichen. Unverändert bleiben dabei Moto Guzzis einzigartige Design- und Konstruktionsphilosophie, ausgeprägte technische Raffinessen und ein unverwechselbarer Stil, der die Zukunft berücksichtigt und gleichzeitig die einzigartige Essenz von Moto Guzzi beibehält.

Unverwechselbares Design und fortschrittliche Aerodynamik

Die Moto Guzzi Stelvio ist das einzige Motorrad in seiner Hubraumklasse mit einem nahezu wartungsfreien Kardanantrieb und das einzige mit einem elektrisch höhenverstellbaren Windschild. Fast noch spannender ist allerdings der Motor: Die

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com

Moto Guzzi Stelvio ist das einzige Motorrad der Welt, das über eine Motorarchitektur dieser Art verfügt. Die querstehenden 90°-V-Zylinder sind das Markenzeichen von Moto Guzzi. Der V-Twin mit einem effektiven Hubraum von 1042 cm³ ist nicht nur das schlagende Herz der Moto Guzzi Stelvio, sondern auch das Epizentrum seines Designs: Die Zylinder ragen scheinbar aus dem Tank heraus und die geometrische Aufteilung der Hauptkarosseriekomponenten, mittig zwischen Tank und Sitzbank, verstärkt die Eleganz seiner Linien und behält gleichzeitig einen außergewöhnlichen Fokus auf die Details bei. Materialien, Farben und Oberflächen orientieren sich an zukünftigen Stiltrends und betonen gleichzeitig durch seine Formen und aufwendigen Details die italienische Essenz des Motorrads. Das Gefühl der Dynamik wird durch das schlanke Heck und die größeren Formen, die die Front dominieren, unterstrichen. Eine Wahl, bei der das Design den Anforderungen an Schutz und Komfort entspricht, die bei einem reise- und tourenorientierten Motorrad erforderlich sind.

Die Aerodynamik wurde sorgfältig konzipiert und entwickelt. Ziel war es, den Schutz vor Fahrtwind, den Komfort und den Fahrspaß zu optimieren und damit im Einklang mit der Tradition von Moto Guzzi zu stehen, die als erste Motorradmarke weltweit über einen eigenen Windkanal verfügte. Es waren mehr als 1.500 Stunden Simulationen mit der CFD-Berechnungssoftware (Computational Fluid Dynamics) und unzählige Sitzungen im Windkanal erforderlich, um die ideale Oberflächengestaltung des Bikes zu ermitteln, die maximalen Schutz für Fahrer und Beifahrer bei geringstem Platzbedarf bieten. Das Windschild war ebenfalls Gegenstand spezieller Untersuchungen und das Ergebnis der gesamten Aerodynamik-Optimierungsmaßnahmen bringt nun höchsten Reisekomfort. Strömungen werden ablenkt und gleichzeitig Luftwirbel am Heck minimiert. Um unterschiedlichen Körpergrößen gerecht zu werden, ist das Windschild elektrisch höhenverstellbar – und das bei einer Reisegeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. Die maximale Leistung der Moto Guzzi Stelvio liegt bei 115 PS bei 8.700 U/min, das maximale Drehmoment liegt bei 105 Nm bei 6.750 U/min, wobei 82 Prozent bereits bei 3.500 U/min anliegen und der Begrenzer bei stolzen 9.500 U/min liegt. Der Motor überzeugt mit niedrigem Kraftstoffverbrauch (5,1 l/100 km) und günstigen Betriebskosten, da nur alle 12.000 km ein Wartungsintervall vorgesehen ist. Die Moto Guzzi Stelvio erfüllt die Abgasnorm Euro 5+.

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com

Erstes Motorrad mit Radarsensoren für sichereres Fahren

Die Stelvio ist die erste Moto Guzzi, die mit der PFF Rider Assistance Solution ausgestattet ist, die als Werksoption angeboten wird (das Motorrad kann mit oder ohne bestellt werden). Diese hochmoderne Fahrassistenzplattform basiert auf der 4D-Imaging-Radar-Technologie und wurde von Piaggio Fast Forward entwickelt, einem Robotik-Unternehmen mit Sitz in Boston, das 2015 von der Piaggio-Gruppe gegründet wurde. Es ist das erste Mal, dass solche Radarsensoren (einer befindet sich oberhalb der vorderen Scheinwerferbaugruppe und einer unterhalb der hinteren Scheinwerferbaugruppe) für den Einsatz an einem Motorrad implementiert wurden, dessen Dynamik im Vergleich zu einem Auto sehr unterschiedlich ist und erhebliche Variablen aufweist. Die Vorteile gegenüber einem herkömmlichen, auf Ultraschallsensoren basierenden Fahrerassistenzsystem liegen in einem weiten Sichtfeld und einer zuverlässigen Überwachung unabhängig von Licht- und Umgebungsbedingungen.

Zwei Farbvarianten, Zubehör und eigene Bekleidungslinie

Es gibt die Moto Guzzi Stelvio in zwei Farbvarianten, beide matt: Giallo Savana, das einen dunkelgelben Farbton auf der Vorderseite des Tanks und an den Seitenteilen aufweist, und das elegantere Nero Vulcano, das von der Schwarz/Grau-Kombination dominiert wird, mit einigen gelben Akzenten auf der Vorderseite Tank und Seitenteile. Darüber hinaus sind ein umfangreiches Zubehörsortiment und eine eigene Bekleidungslinie, das Moto Guzzi Adventure-Outfit, erhältlich.

5

Die neue Moto Guzzi V85-Modellreihe

Die beliebte Moto Guzzi V85-Reiseenduro-Reihe kommt 2024 in drei neuen Ausführungen: Die Moto Guzzi V85 Strada, eine urban inspirierte Version, die Moto Guzzi V85 TT als Allrounder-Bike schlechthin, und die Moto Guzzi V85 TT Travel als Motorrad für kleine Abenteuer und große Reisen. Alle Modelle der neuen Moto Guzzi V85-Baureihe werden von dem unverwechselbaren luftgekühlten, längs eingebauten 90°-V-Twin-Motor mit zwei Ventilen pro Zylinder und Kipphebel-Ventilsteuerung angetrieben. Der 853-cm³-Motor folgt dem Konstruktionschema aller zeitgenössischen Moto Guzzi-Motoren und erfüllt die neue Abgasnorm Euro 5+. Die Überarbeitung des Motors erhöht den Fahrspaß auf der Straße, verbessert die Gasannahme und bietet mehr Flexibilität bei niedrigen Drehzahlen und hohen Gängen.

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com

Außerdem steigt die maximale Leistung von 76 PS bei 7.500 U/min in der vorherigen Generation auf 80 PS bei 7.750 U/min.

Hervorragender aerodynamischer Schutz

Einer der Bereiche, auf den sich Moto Guzzi ausgiebig konzentriert hat, ist der aerodynamische Schutz. Dazu gehörten akribische Verfeinerungen, Windkanalstudien und zahlreiche Stunden an CFD-Simulationen (Computational Fluid Dynamics). Über dem Frontscheinwerfer, der mit einem neuen Rahmen mit satinierte Oberfläche verziert ist, befindet sich eine neue Windschutzscheibe mit überarbeiteter Form, die manuell in 5 Positionen höhenverstellbar ist. Dies führt zu einer deutlichen Verbesserung des Luftstromes unter allen Bedingungen - die Verringerung des Luftdrucks auf die fahrende Person beträgt 37 Prozent im Vergleich zur vorherigen Generation – und zu einem höheren Fahrkomfort.

Die Kalibrierung aller elektronischen Parameter - MGCT-Traktionskontrolle, ABS und Ride-by-Wire-Drosselklappensteuerung - kann einfach über die Fahrmodi gesteuert werden. Die Fahrmodi Road, Sport und Rain sind bei allen Modellen der Baureihe Standard. Zusätzlich gibt es einen speziellen Off-Road-Modus, der exklusiv für die Versionen V85 TT und V85 TT Travel entwickelt wurde, um deren Off-Road-Fähigkeiten zu betonen. Alle Modelle der Baureihe V85 sind außerdem mit einem Tempomat ausgestattet. Auch dieses System ist äußerst intuitiv gestaltet und lässt sich mit einem einzigen Knopf aktivieren und die eingestellte Geschwindigkeit erhöhen oder verringern.

6

Moto Guzzi V85 Strada

Die Moto Guzzi V85 Strada greift die Kernwerte der V85 auf, wie Leichtigkeit, Zweckmäßigkeit und Einfachheit. Das macht sie zur perfekten „praktischen Maschine“, die sich sowohl für die täglichen Fahrten in der Stadt als auch für Ausflüge auf den Straßen der Umgebung eignet. Dank der aufrechten Sitzposition ist das Motorrad wendig und komfortabel. Das Heck ist schlank und stromlinienförmig, ohne Haltegriffe und ohne die für Enduros typischen Schutzelemente und Handprotektoren. Diese Komponenten sind jedoch als Zubehör erhältlich, damit die Möglichkeit besteht, die V85 Strada nach individuellen Wünschen zu gestalten. Zur Ausstattung gehören auch neue Aluminiumfelgen, die für mehr Leichtigkeit und Agilität sorgen und mit Straßenreifen ausgestattet sind. Dies wirkt sich positiv auf das Fahrverhalten aus, denn

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com

die Moto Guzzi V85 Strada wiegt 4 kg weniger als die V85 TT-Version. Die Straßenorientierung wird durch die Farben Nero Isola und Grigio Brera unterstrichen.

Moto Guzzi V85 TT

Die Moto Guzzi V85 TT ist das „All-Terrain“-Motorrad, das den ursprünglichen Geist der V85 verkörpert, mit einem sehr eindrucksvollen Aussehen und Styling, das an die Atmosphäre der 1980er Jahre und die Enduros erinnert, auf denen man alles machen konnte, vom alltäglichen Transport bis zu abenteuerlichen Reisen. Die Moto Guzzi V85 TT lässt das Abenteuer auch dann nicht los, wenn der Asphalt zu Ende ist. Sie ist mit Speichenrädern und schlauchlosen Reifen in 17" und 19" (150/70-17 bzw. 110/80-19) ausgestattet. Außerdem ist der Motor durch ein neues Motorschutzblech aus Aluminium geschützt, und die Griffe sind mit verbesserten, schützenden Handprotektoren ausgestattet. Die Moto Guzzi V85 TT zeichnet sich durch einen rot lackierten Rahmen aus, der mit der eindrucksvollen zweifarbigen Lackierung in Rosso Fuji und Grigio Tambora kombiniert ist. Sogar die Feder des hinteren Stoßdämpfers ist rot und lässt sich mit einem Drehknopf leicht in der Vorspannung einstellen.

Moto Guzzi V85 TT Travel

Die Moto Guzzi V85 verfügt über die unbestrittenen Qualitäten eines großen Reisemotorrads: Der 23 Liter fassenden Kraftstofftank, der eine Reichweite von über 400 km mit einer einzigen Tankfüllung ermöglicht, oder der Kardanantrieb, den die V85 als einziges Motorrad ihrer Hubraumklasse verwendet und der von Langstrecken-Fans aufgrund seiner Sauberkeit und seines geringen Wartungsbedarfs stets der Kette vorgezogen wird. Die V85 TT Travel hebt den Schutz der Karosserie mit modernsten Merkmalen auf die nächste Stufe. Sie verfügt über eine neues Touring-Windschild mit aerodynamischen Formen, größerer Höhe und 22 Prozent mehr Fläche im Vergleich zur Standardversion. Zusätzlich verbessern neue Seitenabweiser den Schutz und machen es ideal für Autobahnfahrten und Fahrten bei kaltem Wetter. Dadurch wird der Luftdruck auf den Helm im Vergleich zur V85 TT um zusätzliche 50 Prozent reduziert. Wie die Standard-Windschutzscheibe ist auch die Touring-Version manuell in 5 Positionen höhenverstellbar. Ebenfalls serienmäßig an der V85 TT Travel sind beheizbare Griffe und ein Sattel, dessen Temperatur über Regler an den linken Armaturen eingestellt werden kann. Abgerundet wird die Sonderausstattung durch die Moto Guzzi MIA-Multimediaplattform, die es ermöglicht, das Smartphone mit dem Fahrzeug zu verbinden und die Funktionen der Instrumentierung zu erweitern. Moto

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com

Guzzi MIA kombiniert ein Infotainment-System zur Steuerung von Sprachassistenten, Telefonaten und Musik über die intuitiven Bedienelemente am Lenker mit einer Navigationsfunktion. Die Moto Guzzi V85 TT Travel ist in der exklusiven Farbe Bronzo Deserto erhältlich. Das Zubehörprogramm ist umfangreich und lässt keine Wünsche offen, um das Motorrad sowie die Fahrerausstattung nach individuellen Wünschen und Bedürfnissen zu konfigurieren.

Weitere Informationen auf www.piaggio.at, www.vespa.at und www.motoguzzi.at

DRUCKFÄHIGES BILDMATERIAL

Um die unten abgebildeten Pressefotos in Druckqualität herunterzuladen, bitte auf die blauen Hyperlinks klicken. **Wir zeigen hier aus Platzgründen nur je ein Bild für jedes Modell – es sind jedoch deutlich mehr Bilder verfügbar. Das gesamte Bildmaterial steht hier zum Download bereit:**

https://filex08.currycom.at/EICMA_2023/Piaggio_Group_EICMA_2023.zip



Download: [01 Vespa Primavera 125 Arancio Impulsivo.jpg](#)

Bildtext: Die neue Vespa Primavera 125

Fotocredit: © www.vespa.at / Faber GmbH



Download: [01 Vespa Primavera Elettrica Verde Amabile.jpg](#)

Bildtext: Die neue Vespa Primavera Elettrica

Fotocredit: © www.vespa.at / Faber GmbH



Download: [01 Vespa Primavera Tech 125 Blu Energico Opaco.jpg](#)

Bildtext: Die neue Vespa Primavera Tech 125

Fotocredit: © www.vespa.at / Faber GmbH



Download: [01 Vespa Sprint S 125 Blu Eclettico.jpg](#)

Bildtext: Die neue Vespa Sprint S 125

Fotocredit: © www.vespa.at / Faber GmbH

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com



Download: [01 Vespa Sprint S Elettrica Verde Ambizioso Opaco.jpg](#)

Bildtext: Die neue Vespa Sprint S Elettrica

Fotocredit: © www.vespa.at / Faber GmbH



Download: [01 Moto Guzzi Stelvio Giallo Savana.jpg](#)

Bildtext: Die neue Moto Guzzi Stelvio

Fotocredit: © www.motoguzzi.at / Faber GmbH



Download: [01 Moto Guzzi Stelvio Nero Vulcano.jpg](#)

Bildtext: Die neue Moto Guzzi Stelvio

Fotocredit: © www.motoguzzi.at / Faber GmbH



Download: [01 Moto Guzzi V85 Strada Grigio Brera.jpg](#)

Bildtext: Die neue Moto Guzzi V85 Strada

Fotocredit: © www.motoguzzi.at / Faber GmbH



Download: [01 Moto Guzzi V85 TT Rosso Fuji.jpg](#)

Bildtext: Die neue Moto Guzzi V85 TT

Fotocredit: © www.motoguzzi.at / Faber GmbH

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com



Download: [01 Moto Guzzi V85 TT Travel Bronzo Deserto.jpg](#)

Bildtext: Die neue Moto Guzzi V85 TT

Fotocredit: © www.motoguzzi.at / Faber GmbH

Über Piaggio

Das italienische Unternehmen Piaggio wurde 1884 in Genua von Rinaldo Piaggio gegründet und produzierte ursprünglich Schiffsteile. Heute ist die Piaggio-Gruppe mit dem Unternehmenssitz in Pontedera mit den Marken Aprilia, Piaggio, Vespa, Gilera, Derbi und Moto Guzzi der Inbegriff für urbane Mobilität auf zwei Rädern. Die „Vespa“ wurde von Piaggio 1946 auf den Markt gebracht. Piaggio produziert jährlich mehr als 480.000 Fahrzeuge an 8 Produktionsstandorten (4 in Italien, je 1 in den USA, Indien, China, Vietnam) und ist in 125 Staaten tätig. Weitere Informationen auf www.piaggio.at

Über Moto Guzzi

Das italienische Unternehmen Moto Guzzi wurde 1921 in Mandello del Lario von Carlo Guzzi und Giorgio Parodi gegründet. Das Unternehmen mit dem markanten Adler-Logo steht für stilechte, klassische Motorräder – optisch unverwechselbar und technisch hoch entwickelt. Seit 2004 ist Moto Guzzi Teil der Piaggio-Gruppe, die jährlich mehr als 610.000 Fahrzeuge an 6 Produktionsstandorten in Europa und Asien produziert und mehr als 5.500 MitarbeiterInnen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen auf www.motoguzzi.at

Über Faber

Der österreichische Piaggio-Generalimporteur sorgt mit den Zweiradmarken Vespa, Piaggio und Moto Guzzi für italienisches Flair auf Österreichs Straßen. Das Unternehmen verfügt über mehr als 75 Jahre Erfahrung im Bereich der motorisierten Zweiräder. Der Geschäftsführer Josef Faber leitet die Geschicke des erfolgreichen Familienbetriebes in zweiter Generation und ist neben seiner unternehmerischen Tätigkeit auch in der ARGE 2Rad engagiert. Faber ist mit zwei Tochtergesellschaften auch in der Tschechischen Republik und der Slowakei als Piaggio-Generalimporteur tätig. Weitere Informationen auf www.faber-group.at

Rückfragehinweis

Pressebetreuung Piaggio Austria | currycom communications GmbH | Stefan Deller, Lara Gstötenbauer und Caroline Bayer | Tel.: 01 599 50 | Fax: 01 599 50 509 | E-Mail: stefan.deller@currycom.com | lara.gstoettenbauer@currycom.com | caroline.bayer@currycom.com | Mariahilfer Straße 99 | 1060 Wien www.currycom.com